

ZAKŁAD BUDOWNICTWA I USŁUG INWESTYCYJNYCH

FORMAT

59-300 Lubin ul. Wiśniowa 55

tel/fax 76-844-78-18

PROJEKT TECHNICZNY

**OBIEKT: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 292
w m. Naroczyce"**

ADRES : Naroczyce działka nr 308/2;

**INWESTOR : Gmina Rudna
59 – 305 Rudna, Pl. Zwycięstwa 15**

CZĘŚĆ: : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STADIUM : PROJEKT TECHNICZNY

Opracował: **mgr inż. Ryszard Nikończuk**

PROJEKTANT:
branża drogowa **mgr inż. Dariusz Ancygier**
do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez
ograniczeń

Upr. nr 89/DOŚ/15

Lubin, 12 lipiec 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

Projekt techniczny

Część opisowa

Część graficzna

1. Plan orientacyjny	skala 1:25000	rys. nr 0
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 1
3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:25	rys. nr 2
4. Szczegół połączenia istn. nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 292 z nawierzchnią przebudowywanego zjazdu	skala 1:25	rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Materiały wyjściowe :

- a) Wytyczne inwestora
- b) Podkład geodezyjny - aktualny
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające , badania polowe
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi.

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Komunikacja

Projektowany zjazd znajduje się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 292 (dz. Nr 308/2) w miejscowości Naroczyce (gm. Rudna, powiat lubiński) i stanowi dojazd do działki nr 353/2.

1.2. Uzbrojenie

W obrębie przewidzianego zjazdu w pasie drogowym znajduje się rów przydrożny.

1.3. Warunki hydro-geotechniczne

Według przeprowadzonego rozeznania geotechnicznego warunki posadowienia są niekorzystne, podłoże stanowią piaski gliniaste o grupie nośności G4, bardzo wysadzinowe. Zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni za pomocą stabilizacji gruntu cementem. Poziom wody gruntowej poniżej dwóch metrów. Proste warunki gruntowe zakwalifikowane do I kategorii geologicznej.

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 292 dz. 308/2 na działkę nr 353/2.

Zakres opracowania obejmuje zmianę geometrii istniejącego zjazdu oraz jego nawierzchni z tłuczniowej na nawierzchnię z mieszanki mineralno- asfaltowej.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfort użytkowania uczestników ruchu.

4. Ogólny opis stanu istniejącego:

4.1. Komunikacja

Aktualnie droga wojewódzka posiada przekrój jedno jezdniowy, dwupasowy z jednostronnym (po stronie południowej) chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej. Nawierzchnię drogi wojewódzkiej stanowi beton asfaltowy, szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu wynosi 5,30 m.

Parametry drogi wojewódzkiej:

- nawierzchnia: bitumiczna,
- klasa drogi: G/Z,
- kategoria ruchu: KR3.

Istniejący zjazd na dz. nr 353/2 posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, o szerokości 3,50 m.

4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem w części jezdnej jest odwadniany powierzchniowo w tereny zielone i do rowu przydrożnego.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej w zakresie zmiany nawierzchni i geometrii zjazdu. Docelowa szerokość zjazdu wynosi 5,5 m w tym jezdna zjazdu - 4,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. . Krawędzie boczne zjazdu połączone z jezdnią drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=5,0$ m i $R=8,0$ m. Nawierzchnię projektuje się z mieszanki mineralno- asfaltowej układanej na warstwie podbudowy górnej oraz dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej gr.25 cm.

Spadki podłużne i poprzeczne:

- podłużny $i = \text{ok. } 1,9\%$ w kierunku działki nr 353/2
- poprzeczny $i = 2\%$

Konstrukcję zjazdu projektuje się z mieszanki mineralno- asfaltowej:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa
- łamanego, 0/31,5mm, C_{90/3} , stabil. mech. gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa
- łamanego, 0/31,5mm, C_{90/3} , stabil. mech. gr. 10cm
- stabilizacja gruntu cementem C_{0,4/0,5}, ≥2,0MPa gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Krawędzie boczne w poboczu dostosowane do jego poziomu nie stwarzające barier wysokościowych. Połączenia krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni dostosowane do wysokości krawędzi jezdni i ukształtowania spadku poprzecznego jezdni wojewódzkiej.

Parametry charakterystyczne geometrii i rzędne wysokościowe oraz punkty główne pokazano na planie sytuacyjnym.

W obrębie zjazdu zapewniono naturalny spływ wód powierzchniowych z pasa drogi wojewódzkiej poprzez zastosowanie jednostronnego spadku w kierunku istniejącego ścieku odwadniającego, a następnie do rowu przydrożnego.

5.2. Organizacja ruchu :

Projekt organizacji ruchu tymczasowego i docelowego stanowi odrębne opracowanie.

5.3.Usunięcie kolizji

Nie występują kolizje urządzeń podziemnych wymagających specjalnego zabezpieczenia. Przed wejściem na roboty powiadomić zarządcę terenu i ewentualnie sieci w celu uzyskania szczegółowych informacji.

5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego zadrzewienia roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Nadmiar ziemi (humus) rozłożyć na posesji .

6. Sposób- kolejność wykonywania robót:

1. Usunięcie humusu, rozbiórki istniejących elementów nawierzchni drogowych.
2. Montaż krawężników.
3. Wykonanie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu,
4. Rozścielenie humusu i uporządkowanie placu budowy.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży poza obszarem i terenem górniczym, dlatego nie wymaga się uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

8. Ochrona konserwatora zabytków

Teren projektowanego obiektu nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. Uwagi

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do wykonywania robót.

O terminie przystąpienia do wykonywania robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

PROJEKTANT:
branża drogowa

mgr inż. Dariusz Ancygier
do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez
ograniczeń

Upr. nr 86/DOŚ/15

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000

M. NAROCZYCE, GM. RUDNA, POW. LUBIŃSKI

